



HIGH-CAPACITY TRANSPORTS

Vad har hänt sedan den förra färdplanen?

Agenda

1

Det nationella HCT-programmet

2

Vad har hänt sedan den förra färdplanen?

3

Vad är målet med den nya färdplanen?

4

Summering

Det nationella HCT-programmet består utav 10 arbetspaket sammanlänkade till ett konkret syfte

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

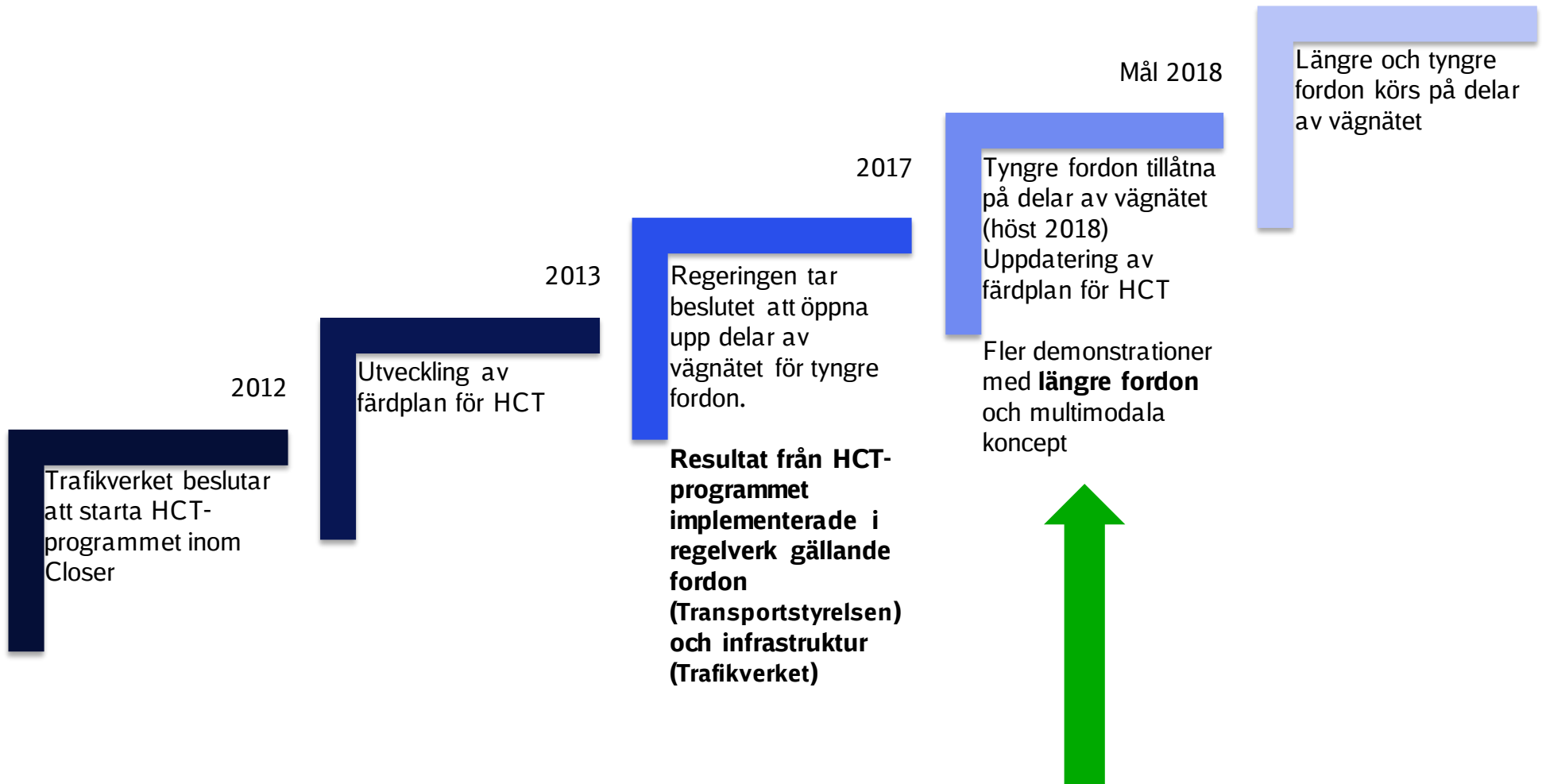
Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Viktiga steg på vägen mot målet att införa HCT har tagits

Mål 2021



Agenda

1 Det nationella HCT-programmet

2 Vad har hänt sedan den gamla färdplanen?

3 Vad är målet med den nya färdplanen?

4 Summering

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur (Trafikverket)

Underlag för vilka broar som är lämpliga för HCT-fordon

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

**Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)**

Här har kraven på fordonen tagits fram

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

**HCT-programmet
(CLOSER)**

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

**Trafiksäkerhet
(Safer)**

Man har sett på direkta och indirekta säkerhetseffekter vid HCT-införande och hittills erfarenheterna att de är likvärdiga och m t p mer last säkrare/ton alt m³

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

**HCT-programmet
(CLOSER)**

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet

**Performance Based
Standards
(VTI)**

Erfarenheter från PBS-projektet har använts som underlag för regler vid BK4-införandet (74 ton) sommaren 2018. Blivit europeiskt projekt med grund i detta.
samarbete
(CLOSER)

**HCT-programmet
(CLOSER)**

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

**Internationellt samarbete
(CLOSER)**

Leder ett projekt via OECD-ITF.
Samarbete med ett antal
länder. Stor inspirationskälla till
andra europeiska länder.

**HCT-programmet
(CLOSER)**

*“Programmet syftar till att skapa
förutsättningar för introduktion av
HCT på en utpekad del av det
svenska vägnätet genom att
beskriva och utveckla tillstånds-
och problembilder,
utvecklingsbehov, möjliga
lösningar och testa och
demonstrera dessa”*

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning (KTH)

Tagit fram råd för framtida satsningar baserat på erfarenheter från HCT-programmet.

övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Tillträde och övervakning (LU)

Testat australiensiskt system under svenska förhållanden. Utvecklat anpassat system för svenska förhållanden som ingått i förslag till Trafikverkets regeringsuppdrag.

Consulting)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Logistik och systemeffekter (Schenker Consulting)

Utfört studier som påvisat mycket goda samhällsekonomiska effekter (även här har siffror använts i Trafikverkets regeringsuppdrag i frågan)

Typfordon
(Volvo/ Scania)

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Typfordon (Volvo/ Scania)

Gett underlag för hur specifikationerna och regelverket för HCT-fordonen ska se ut. Gjort tester kopplat till trafiksäkerhetseffekter.

Demonstratorer
(Skogforsk)

Varje arbetspaket har utvecklats framåt sedan förra färdplanen och fortsätter att göra så

Infrastruktur
(Trafikverket)

Ett samlat regelverk
(Transportstyrelsen)

Trafiksäkerhet
(Safer)

Performance Based
Standards
(VTI)

Internationellt
samarbete
(CLOSER)

HCT-programmet (CLOSER)

“Programmet syftar till att skapa förutsättningar för introduktion av HCT på en utpekad del av det svenska vägnätet genom att beskriva och utveckla tillstånds- och problembilder, utvecklingsbehov, möjliga lösningar och testa och demonstrera dessa”

Följeforskning
(KTH)

Tillträde och
övervakning
(LU)

Logistik och
systemeffekter
(Schenker
Consulting)

Demonstratorer (Skogforsk)

Varit en förutsättning för många av arbetspaketets försök. Tillsammans med AP Typfordon gett erfarenheter hur fordonen kan optimeras.

Agenda

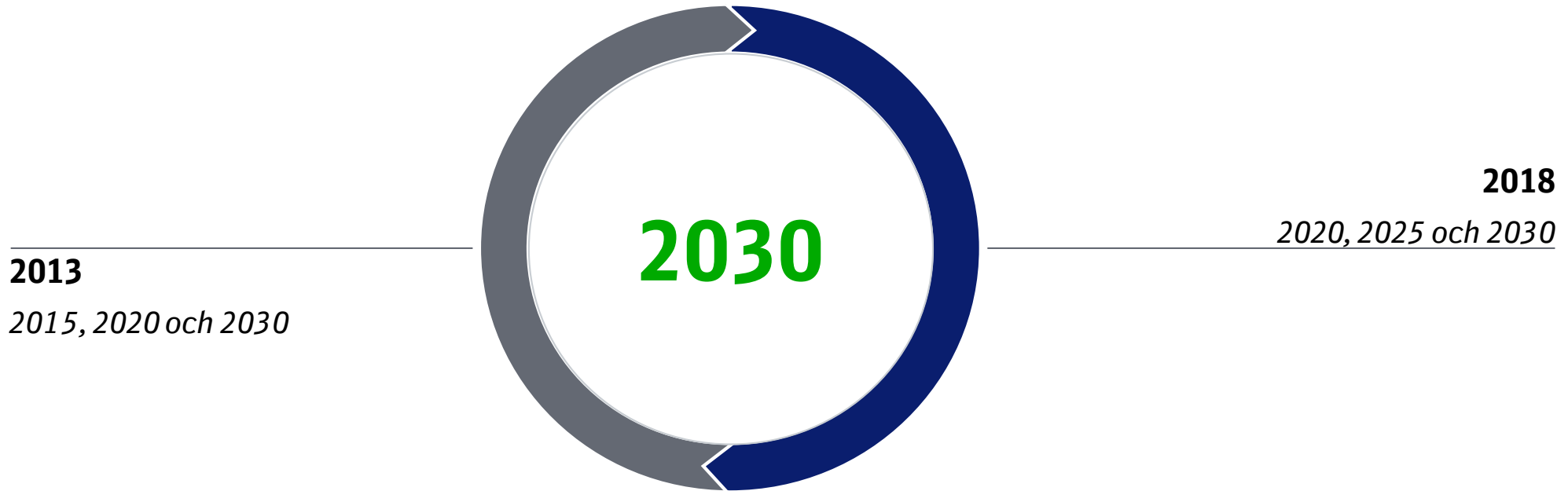
1 Det nationella HCT-programmet

2 Vad har hänt sedan den gamla färdplanen?

3 Vad är målet med den nya färdplanen?

4 Summering

Målbilden för färdplan 2018 är år 2030 med milstolpar för år 2020 och år 2025



Högre fokus på intermodalitet

Tydlig koppling mot CO₂-mål

Tydligare backcasting

Automation och digitalisering

Agenda

1 Det nationella HCT-programmet

2 Vad har hänt sedan den gamla färdplanen?

3 Vad är målet med den nya färdplanen?

4 Summering

DEMONSTRATIONER
NYA FORMER AV SAMARBETE

GEMENSAMT FINNA VÄGAR

QUADRUPLE
HELIX

KREDIBILITET
KOSTNADSEFFEKTIVT

FÖRTROENDE

NEUTRAL AKTÖR

74 ton

De nya regelverken kring **74 ton** hade inte varit en realitet utan HCT-programmet och utan regelverken hade vi med all säkerhet inte kunnat införa tyngre fordon (BK4) redan till sommaren.