

Pressmeddelande från Forum för transportinnovation inför regeringens kommande forsknings- och innovationsproposition

Behovet av hållbara transporter ökar. Innovation och samverkan är lösningen.

Ett hållbart transportsystem är en förutsättning för ett hållbart samhälle. Det slår Forum för transportinnovation fast i ett inspel inför den forsknings- och innovationsproposition som regeringen avser att presentera hösten 2016.

För att komma dit krävs en bättre samordning inom den svenska transportforskningen, fler test- och demonstrationsprojekt, tryggad kompetensförsörjning samt bättre omvärldsbevakning och kunskapsåterföring för att öka tempot i omställningen.

Ett hållbart transportsystem skulle bidra till större funktionella arbetsmarknadsregioner, bättre tillgång till bostäder och större flexibilitet i boendet. Lika viktigt är att det skulle leda till ökad mobilitet och tillgänglighet vilket skulle kunna motverka segregation och minska trycket på täta stadsområden. Effektiva, miljövänliga transporter skulle även förbättra näringslivets konkurrenskraft och skapar nya arbetstillfällen.

Forum för transportinnovation pekar i sitt inspel både ut de stora utmaningarna, och ger förslag på lösningar.

Utmaningarna

Utmaningarna är att den internationella transportforskningen blir allt starkare samtidigt som den svenska forskningen inom kort riskerar att lida brist på kompetens. I övrigt krävs en minskad fragmentisering av forskningen samt ökad samverkan mellan olika aktörer inom sektorn. Även lagar och regler måste ändras så att de stimulerar istället för att som idag ofta stjälpa innovationer.

Vad som måste göras

För att nå målen om ett konkurrenskraftigt näringsliv och ett hållbart samhälle krävs mer forskning och innovation.

Det räcker dock inte bara skjuta till mer resurser till forskningen, den måste även bli mer effektiv. Främst genom att säkerställa tillgång till kompetens och att forsknings- och

innovationssystemet kopplas närmare aktuella behov såväl i problemformulering som i användning av resultat.

Våra förslag till åtgärder är inte riktade mot några specifika tekniska frågeställningar, eftersom dessa hela tiden förändras. Målet är istället att skapa ett effektivt forsknings- och innovationssystem som förmår anpassa sig till aktuella behov.

Forum för Transportinnovation lyfter i sitt inspel fram några specifika områden som bedöms ha en avgörande betydelse under de kommande åren. Det är samtidigt områden där svensk transportforskning har förutsättningar att ta en globalt ledande position.

Forum föreslår följande åtgärder för att effektivisera och utveckla forskning och innovation inom svensk transportsektor:

- *Uppdra åt svenska forskningsfinansiärer att säkerställa en ökad samordning av svenska program inom transportforskning. Stimulera svensk medverkan i internationell transportforskning. Den bör samtidigt samordnas med nationella investeringsplaner för att säkerställa nödvändig långsiktig kompetensförsörjning.*
- *Uppdra åt svenska forskningsfinansiärer att utveckla verktyg som underlättar medverkan i nationella och internationella forsknings- och innovationsprogram. Initiativet är främst riktat mot små och medelstora företag och nya aktörer inom transportforskningen.*
- *Forskningsfinansiärerna bör stimulera uppbyggnaden av test- och demonstrationsmiljöer. Nya finansieringsmodeller för stora nationella demonstrationsprojekt bör skapas.*
- *Transportsektorn behöver ta ett samlat initiativ för att säkra att kompetensförsörjningen inom transportsektorn matchar framtida behov. Vi rekommenderar en fortsatt satsning på strategisk transportforskning som ett verktyg för att bygga upp långsiktiga forskningsmiljöer med förmåga att attrahera internationell spetskompetens.*
- *Svenska myndigheter och forskningsfinansiärer bör få i direktiv att systematiskt arbeta med omvärldsbevakning och kunskapsåterföring med tonvikt på kunskap om pågående och planerade forsknings- och innovationsarbeten.*

Bakgrund till inspelet

Transportsektorn har idag en avgörande betydelse för att få vår vardag att fungera. Den har även en mycket stor betydelse för svensk ekonomi. Dessutom är det omkring 130 000 personer som arbetar direkt i den svenska transportnäringen, och ytterligare omkring 120 000 är anställda i fordons- och järnvägsindustrin och dess underleverantörer.

Betydelsen är större än så. Framförallt eftersom vi är ett mycket export- och importberoende land som har längre till viktiga marknader jämfört med många andra länder. Att skapa effektiva transport- och logistiklösningar för alla trafikslag är därför en direkt förutsättning för att svenska företag ska kunna konkurrera på en internationell marknad. En betydelse som hela tiden ökar.

Om Forum för transportinnovation

Forum, är ett nätverk av organisationer från näringsliv, myndigheter och akademi som omfattar hela transportsystemet.

Forum medverkar till utveckling av kunskap, produkter och tjänster som bidrar till ett hållbart transportsystem och till att stärka Sveriges konkurrenskraft. Genom dialog och samverkan etableras gemensamma initiativ för att effektivisera innovationsarbetet med målet att kunskap skall omsättas i utveckling och implementering. Genom att beakta hela transportsystemet, utifrån ett trafikslags- och sektorsövergripande perspektiv, bidrar Forum till ökad innovationskraft.

Grunden för Forums arbete är gemensamma utvecklingsbehov samt medlemmarnas egna forsknings- och innovationsagendor. Utifrån dessa initierar Forum projekt och andra utvecklingsinsatser samt främjar kunskapsutbyte. Forums arbete bidrar till större fokusering och ökad samverkan.

Kontakt:

Filip Kjellgren: 070 - 161 38 20

Hela Forum för transportinnovations inspel finns här:
<https://www.transportinnovation.se/material>

Mer information: www.transportinnovation.se

Medlemmar i Forum är:

